

بسمه تعالی

ساماندهی پیاده‌روهای شهری

مطالعه موردی - شهر یاسوج - حدفاصل میدان هفت تیر تا فلکه ساعت (میدان شهداء)

مولفان:

مصدق خورشیدی نسب

دکتر علی آرام

انتشارات ارسطو

(چاپ و نشر ایران)

۱۳۹۴

سرشناسه: خورشیدی‌نسب، مصدق، ۱۳۶۷ -
عنوان و نام پدیدآور: ساماندهی پیاده‌روهای شهری: مطالعه موردی -
شهریاسوج - حدفاصل میدان هفت تیر تا فلکه ساعت (میدان شهداء)/
مولفان مصدق خورشیدی‌نسب، علی آرام.
مشخصات نشر: مشهد: ارسطو، ۱۳۹۴.
مشخصات ظاهری: ۱۸۳ ص.: مصور.
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۹۴۰-۷۸-۵
وضعیت فهرست نویسی: فیپا
یادداشت: کتابنامه: ص. ۱۱۴.
موضوع: پیاده‌روها
موضوع: خدمات شهری -- ایران
شناسه افزوده: آرام، علی، ۱۳۴۵-
رده بندی کنگره: ۱۳۹۴ س ۲ خ/۲۸۰ TE
رده بندی دیویی: ۶۲۵/۸۸
شماره کتابشناسی ملی: ۴۰۵۱۵۹۷

نام کتاب: ساماندهی پیاده‌روهای شهری
مولفان: مصدق خورشیدی‌نسب- دکتر علی آرام
ناشر: ارسطو (چاپ و نشر ایران)
صفحه آرابی، تنظیم و طرح جلد: پروانه مهاجر
تیراژ: ۱۰۰۰
نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۴
چاپ: مهتاب
قیمت: ۱۱۰۰۰ تومان
شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۹۴۰-۷۸-۵
تلفن های مرکز پخش: ۳۵۰۹۶۱۴۵ - ۳۵۰۹۶۱۴۶ - ۵۱ -
www.chaponashr.ir

حق چاپ برای مولف محفوظ است



انتشارات ارسطو



چاپ و نشر ایران

به پاس تعبیر عظیم و انسانی شان از کلمه ایثار و از خودگذشتگان
به پاس عاطفه سرشار و گرمای امیدنش وجودشان که در این سردترین روزگار ان بهترین پشتیبان است
که فریاد به پاس قلب های بزرگشان رس است و سرگردانی و ترس در پناهنشان به شجاعت می گراید
و به پاس محبت های بی دریغشان که هرگز فروکش نمی کند
با پاس از سه وجود مقدس:

آنان که ناتوان شدند تا ما به توانایی برسیم ...

مویشان سپید شد تا ما رو سفید شویم ...

و عاشقانه سوختند تا که ما بخش وجود ما و رو همگسار ایمان باشند ...

پدرانمان

مادرانمان

استادانمان

این مجموعه را به پدر و مادر عزیزان تقدیم می کنیم ...

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۲۱	فصل اول: کلیات تحقیق
۲۳	۱-۱- مقدمه
۲۴	۲-۱- بیان مسأله
۲۴	۳-۱- اهمیت و ضرورت تحقیق
۲۶	۴-۱- اهداف تحقیق
۲۶	۵-۱- سوالات تحقیق
۲۶	۶-۱- فرضیات تحقیق
۲۷	۷-۱- متدولوژی تحقیق
۲۸	۸-۱- جامعه آماری
۲۸	۸-۱-۱- روش نمونه‌گیری و حجم نمونه (در صورت وجود و امکان) ..
۲۸	۹-۱- روش‌های جمع‌آوری اطلاعات
۲۸	۱۰-۱- ساختار تحقیق
۳۱	فصل دوم: مروری بر مبانی نظری و پیشینه تحقیق
۳۳	۱-۲- مقدمه
۳۴	۲-۲- پیشینه تحقیق
	۳-۲- مرور ادبیات و سوابق مربوطه (بیان مختصر پیشینه تحقیقات انجام شده در داخل و خارج کشور پیرامون موضوع تحقیق و نتایج آنها و مرور ادبیات و چارچوب نظری تحقیق)
۳۵	
۳۸	۴-۲- تعاریف و مفاهیم پیاده راه
۳۸	۴-۲-۱- تعریف پیاده راه

- ۴۰ ۵-۲- مفهوم محدوده پیاده (پیاده راه)
- ۴۰ ۶-۲- ضرورت و اهمیت احداث پیاده راه
- ۴۰ ۱-۶-۲- اهمیت ایجاد پیاده راه
- ۴۲ ۲-۶-۲- ضرورت احداث پیاده رو
- ۴۳ ۷-۲- انواع پیاده راه ها به لحاظ محدودیت حرکت سواره
- ۴۳ ۱-۷-۲- پیاده روها
- ۴۳ ۲-۷-۲- جریان در پیاده روها
- ۴۴ ۳-۷-۲- توقعات موردی از پیاده راه
- ۴۴ ۸-۲- انواع عابرین پیاده و اهداف سفرها
- ۴۵ ۹-۲- ایمنی عابر پیاده
- ۴۷ ۱۰-۲- مشخصات لازم برای خطوط عابر پیاده و مصالح مورد استفاده ...
- ۴۸ ۱-۱۰-۲- خصوصیات خطوط عابر پیاده
- ۴۸ ۱۱-۲- ویژگیهای حرکت پیاده
- ۴۸ ۱-۱۱-۲- توجه کافی به مکانیابی یک محدوده پیاده براساس حداکثر ارتباط
با بافت محله
- ۴۹ ۲-۱۱-۲- نتیجه گیری
- ۵۱ ۱۲-۲- تاریخچه احداث پیاده راه در ایران
- ۵۳ ۱-۱۲-۲- محور تربیت تبریز (پیاده راه)
- ۵۵ ۲-۱۲-۲- محور ولیعصر تبریز
- ۵۶ ۳-۱۲-۲- محور جنت مشهد
- ۵۸ ۴-۱۲-۲- خیابان خیام ارومیه
- ۵۹ ۵-۱۲-۲- محور لیان بوشهر
- ۶۰ ۶-۱۲-۲- خیابان صف (سپهسالار) تهران
- ۶۱ ۷-۱۲-۲- نتیجه گیری
- ۶۳ ۱۳-۲- تاریخچه ایجاد پیاده راهها در جهان و تجارب جهانی
- ۶۵ ۱-۱۳-۲- اسن آلمان
- ۶۷ ۲-۱۳-۲- محور پیاده مسیر آزادی در بوستون آمریکا
- ۶۷ ۳-۱۳-۲- کالامازو؛ نمونه سیر تکامل پیاده راههای آمریکایی
- ۶۸ ۴-۱۳-۲- پیاده راه کینهاگ
- ۷۱ ۱۴-۲- انواع عملکردهای تفریحی محدوده های پیاده

- ۷۱ ۲-۱۴-۱- محدودۀ پیاده، یک مکان بازی و سرگرمی
- ۷۴ ۲-۱۴-۲- معیارهای ارزیابی پیاده‌راه‌ها
- ۷۴ ۲-۱۴-۲-۱- معیارهای اجتماعی - اقتصادی
- ۷۴ ۲-۱۴-۲-۲- معیارهای کالبدی - فضایی
- ۷۵ ۲-۱۴-۳- معیارهای ترافیک و دسترسی
- ۷۵ ۲-۱۴-۴- معیارهای طراحی شهری
- ۷۷ ۲-۱۴-۳- محل احداث پیاده رو
- ۷۸ ۲-۱۴-۴- کف سازی
- ۷۹ ۲-۱۴-۵- جداسازی پیاده رو از سطح سواره رو
- ۸۰ ۲-۱۴-۶- جدول عمودی و جوی آب
- ۸۱ ۲-۱۴-۷- روشنایی
- ۸۱ ۲-۱۴-۸- تابلوها
- ۸۲ ۲-۱۴-۹- تجهیزات محدوده‌های پیاده
- ۸۴ ۲-۱۵-۱- پیشنهادها لازم در خصوص طراحی مسیرهای عبور عابران پیاده ...
- ۹۰ ۲-۱۵-۱- ترافیک پیاده و پیاده رو
- ۹۰ ۲-۱۵-۲- ابعاد معابر پیاده
- ۹۰ ۲-۱۵-۳- نتیجه گیری
- ۹۱ ۲-۱۶-۱- اصول طراحی پیاده راه ها
- ۹۲ ۲-۱۶-۱- جزئیاتی که در طراحی پیاده راه ها باید به آن توجه نمود
- ۹۲ ۲-۱۶-۲- عرض مؤثر پیاده رو
- ۹۲ ۲-۱۶-۳- پلان پیاده رو وموانع موجود در آن واثراین موانع بر عرض مؤثر پیاده رو

- ۹۵ فصل سوم: روش شناسی تحقیق (متدولوژی تحقیق)
- ۹۷ ۳-۱- مقدمه
- ۹۷ ۳-۲- روش ها و ابزار جمع آوری اطلاعات
- ۹۷ ۳-۲-۱- روشهای جمع آوری داده ها
- ۹۸ ۳-۲-۲- متدولوژی انجام تحقیق
- ۹۹ ۳-۲-۳- جامعه آماری
- ۹۹ ۳-۲-۴- حجم نمونه وروش اندازه گیری
- ۹۹ ۳-۳- ابزارهای جمع آوری داده ها
- ۱۰۰ ۳-۴- روش جمع آوری داده های تحقیق

- ۱۰۰ ۳-۵- روش تجزیه و تحلیل داده ها تحقیق
- ۱۰۱ ۳-۶- متغیرهای تحقیق
- ۱۰۱ ۳-۷- نمونه آماری
- ۱۰۳ ۳-۸- پرسشنامه

فصل چهارم: تجزیه و تحلیل داده ها و اطلاعات ۱۰۵

- ۱۰۷ ۴-۱-۱- تاریخچه ی شهر یاسوج
- ۱۰۸ ۴-۱-۱- آب و هوا
- ۱۰۸ ۴-۱-۲- توپوگرافی
- ۱۰۹ ۴-۱-۳- پوشش گیاهی
- ۱۰۹ ۴-۱-۴- زمین شناسی
- ۱۱۰ ۴-۱-۵- خاک شناسی
- ۱۱۰ ۴-۱-۶- آب
- ۱۱۰ ۴-۱-۷- خصوصیات اقلیمی محیط
- ۱۱۱ ۴-۱-۷-۱- بارندگی
- ۱۱۱ ۴-۱-۷-۲- رطوبت
- ۱۱۱ ۴-۱-۷-۳- باد
- ۱۱۲ ۴-۲- فرم کلی مصنوع شهر یاسوج
- ۱۱۳ ۴-۳- مورفولوژی شهری
- ۱۱۴ ۴-۳-۱- الگوی خیابان
- ۱۱۵ ۴-۳-۲- الگوی قطعات
- ۱۱۶ ۴-۳-۳- ساختارهای ابنیه
- ۱۱۷ ۴-۳-۴- توسعه های پوسته ای
- ۱۱۷ ۴-۳-۵- ساختارهای " بلوک / خیابان " شبکه های "جاده ای"
- ۱۱۸ ۴-۳-۶- ساختارهای « بلوک / خیابان»
- ۱۱۸ ۴-۳-۷- بافت محدوده
- ۱۱۸ ۴-۴- محدوده مورد مطالعه
- ۱۱۹ ۴-۴-۱- هنجارهای بعد عملکردی
- ۱۱۹ ۴-۴-۲- میزان تعریف شدگی کالبدی فضاها
- ۱۱۹ ۴-۴-۳- میزان سلسله مراتبی بودن حریمیت
- ۱۲۰ ۴-۴-۴- رابطه فضاهای نا امن با بافت محدوده
- ۱۲۰ ۴-۴-۵- میزان فضاهای دور از دید و نظارت اجتماعی

۱۲۱	..... ۵-۴- تحلیل هنجار امنیت
۱۲۱	..... ۶-۴- هنجارهای بعد عملکردی
۱۲۱	..... ۱-۶-۴- تعریف شدگی حریم پیاده و سواره
۱۲۲	..... ۲-۶-۴- تناسب مبلمان شهری با فضاهای شهری
۱۲۳	..... ۳-۶-۴- میزان آسایش اقلیمی
۱۲۳	..... ۴-۶-۴- میزان مناسب بودن عناصر الحاقی
۱۲۴	..... ۷-۴- تحلیل SWOT مکان محور
۱۲۴	..... ۱-۷-۴- ماتریس سازگاری
۱۲۵	..... ۲-۷-۴- ماتریس مطلوبیت
۱۲۵	..... ۴-۷-۴- تحلیل سازگاری کاربری ها
۱۲۶	..... ۱-۷-۴- میزان رخداد رویدادهای جمعی روزمره
۱۲۶	..... ۵-۷-۴- جداره های فعال
۱۲۶	..... ۸-۴- نمایانگر اجتماعی
۱۲۷	..... ۱-۸-۴- جنبه های کلیدی بعد اجتماعی در طراحی شهری
۱۲۷	..... ۲-۸-۴- ارتباط بین مردم و فضا
۱۲۸	..... ۱-۲-۸-۴- بلوار شهید مطهری
۱۲۸	..... ۲-۲-۸-۴- خیابان طالقانی
۱۲۹	..... ۹-۴- نمایانگر فضایی محدوده مورد مطالعه
۱۲۹	..... ۱-۹-۴- نمایانگر فضا
۱۳۰	..... ۲-۹-۴- نقطه
۱۳۰	..... ۱-۲-۹-۴- نقاط شاخص محور
۱۳۰	..... ۳-۹-۴- خط
۱۳۱	..... ۴-۹-۴- سطح
۱۳۲	..... ۱۰-۴- تحلیل مورفولوژی میدان های محدوده
۱۳۵	..... ۱۱-۴- تجزیه و تحلیل پرسشنامه
۱۳۵	..... ۱-۱۱-۴- سوالات مربوط به شهروندان
۱۴۶	..... ۲-۱۱-۴- سوالات مربوط به کسبه
	..... ۳-۱۱-۴- سوالات مربوط به سنجش میزان رضایت شهروندان از امکانات و تجهیزات محور مورد مطالعه
۱۵۱	.....
۱۵۷	..... فصل پنجم: بحث و آنالیز
۱۵۹	..... ۱-۵- مقدمه

۱۵۹	..... نتایج فرضیات تحقیق	۲-۵
۱۶۴	..... بحث و مقایسه تحقیق حاضر با تحقیقات مشابه	۳-۵
۱۶۴	..... تفاوت تحقیق حاضر با مطالعات انجام شده	۴-۵
۱۶۵	..... شباهت تحقیق حاضر با مطالعات انجام شده	۵-۵
۱۶۵	..... نقاط قوت مطالعه ی حاضر	۶-۵
۱۶۶	..... کاربرد مطالعه ی حاضر	۷-۵
۱۶۶	..... کاربرد تحقیق حاضر در سایر شهرها	۸-۵
۱۶۷	..... جمع آوری داده ها	۹-۵
۱۶۷	..... جنبه نوآوری در تحقیق حاضر	۱۰-۵
۱۶۹	..... فصل ششم: جمع بندی و نتیجه گیری و ارائه پیشنهادات	
۱۷۱	..... مقدمه	۱-۶
۱۷۱	..... جمع بندی یافته های تحقیق	۲-۶
۱۷۲	..... پیشنهادات	۳-۶
۱۷۳	..... تعبیه ظروف جمع آوری زباله در محدوده مورد مطالعه	۱-۳-۶
۱۷۴	..... استفاده از فواره در میدانچه های مورد مطالعه	۲-۳-۶
۱۷۴	..... طراحی بوستان یا فضای سبز منطقه مورد مطالعه	۳-۳-۶
۱۷۵	..... سیستم روشنایی معابر منطقه مورد مطالعه	۴-۳-۶
۱۷۶	..... تعبیه یک مکان مشخص برای پارکینگ وسایل نقلیه عمومی	۵-۳-۶
۱۷۷	..... تعبیه وسایلوثاکیاستراحت: نیمکت برای عموم و معلولین	۶-۳-۶
۱۷۷	..... وسایل خدمات شهری: آبخوری	۷-۳-۶
۱۷۷	..... طراحی ایستگاه های اتوبوس	۸-۳-۶
۱۷۷	..... طراحی کف پوش های معابر با توجه به شرایط اقلیمی و فرهنگ منطقه	۹-۳-۶
۱۷۸	..... تبدیل خیابان طالقانی به پیاده راه	۱۰-۳-۶
۱۷۸	..... بازنگری در طرح تفصیلی	۱۱-۳-۶
۱۷۹	..... پروفیل پیشنهادی	۱۲-۳-۶
۱۸۱	..... منابع	

فهرست جداول

صفحه	عنوان
۳۴	جدول ۱-۲ - تحولات فکری جهان در خصوص پیاده راه
۳۶	جدول ۲-۲ - تحقیقات انجام گرفته پیاده راهها از نظر دیگر متخصصین خارجی ...
۶۲	جدول ۳-۲ - ویژگی های برنامه ریزی و طراحی برخی از پیاده راه های ایجاد شده در ایران
۹۳	جدول ۴-۲ - عرض مؤثر پیاده رو
۱۱۹	جدول ۴-۱ - هنجارهای بعد عملکردی منطقه مورد مطالعه
۱۲۱	جدول ۴-۲ - تحلی هنجار امنیت منطقه مورد مطالعه
۱۳۲	جدول ۴-۳ - تحلیل مورفولوژی میدان
۱۳۲	جدول ۴-۴ - تحلیل SWOT تنوع و گوناگونی میدان شهدا- هفت تیر
۱۳۳	جدول ۴-۵ - تحلیل SWOT زیست پذیری میدان شهدا- هفت تیر
۱۳۳	جدول ۴-۶ - تحلیل SWOT خوانایی میدان شهدا- هفت تیر
۱۳۴	جدول ۴-۷ - تحلیل SWOT کارایی میدان شهدا- هفت تیر
۱۳۴	جدول ۴-۸ - تحلیل SWOT نفوذ پذیری میدان شهدا- هفت تیر
۱۳۵	جدول ۴-۹ - تحلیل SWOT همسازی با اقلیم میدان شهدا- هفت تیر

فهرست شکل ها

صفحه	عنوان
۹۴	شکل ۱-۲- پلان پیاده رو و موانع موجود در آن و اثر این موانع بر عرض موثر پیاده رو
۱۱۸	شکل ۱-۴- منطقه مورد مطالعه
۱۱۹	شکل ۲-۴- سلسله مراتب محرمیت در برخی نقاط محدوده رعایت شده است
۱۲۰	شکل ۳-۴- سلسله مراتب محرمیت در بیشتر نقاط رعایت نشده است ...
۱۲۱	شکل ۴-۴- تعریف شدگی حریم پیاده منطقه مورد مطالعه
۱۲۲	شکل ۵-۴- تناسب مبلمان شهری منطقه مورد مطالعه
۱۲۲	شکل ۶-۴- تناسب مبلمان شهری منطقه مورد مطالعه
۱۲۳	شکل ۷-۴- میزان آسایش اقلیمی
۱۲۳	شکل ۸-۴- میزان مناسب بودن عناصر اقلیمی در منطقه مورد مطالعه ...
۱۲۹	شکل ۹-۴- محور منطقه مورد مطالعه

فهرست نمودارها

عنوان	صفحه
نمودار ۳-۱- انواع روشهای گردآوری اطلاعات	۹۷
نمودار ۴-۱- ماتریس سازگاری منطقه مورد مطالعه	۱۲۴
نمودار ۴-۲- نمودار ماتریس مطلوبیت منطقه مورد مطالعه	۱۲۵
نمودار ۴-۳- به طور معمول در طول هفته چه سفرهایی درون شهری دارید ...	۱۳۵
نمودار ۴-۴- نوع وسیله نقلیه مورد استفاده جهت سفرهای درون شهری ...	۱۳۶
نمودار ۴-۵- آیا در طول سفرهای درون شهری از مسیر محور مرکزی شهر (تجاری - خدماتی) عبور میکنید (اصلاح گردد از ۱۰۰ منظور گردد)	۱۳۷
نمودار ۴-۶- دلایل حضورتان در طول شبانه روز در محور مرکزی شهر چیست	۱۳۷
نمودار ۴-۷- چه میزان از سفر خود در محور مرکزی را به صورت پیاده طی می کنید	۱۳۸
نمودار ۴-۸- آیا سابقه مشاهده جرم و جنایت تعرض و تعدی در این فضا برای شما یا اطرافیانتان وجود دارد	۱۳۹
نمودار ۴-۹- شما این فضا را از نظر اجتماعی امن می دانید	۱۳۹
نمودار ۴-۱۰- آیا اگر امکان جابجایی با وسیله نقلیه در این مکان وجود داشت، در عین حال فضای پیاده روی به نحو مناسبی فراهم گردیده بود، باز هم پیاده روی در این مکان را انتخاب می کردید	۱۴۰
نمودار ۴-۱۱- آیا از سرعت جابجایی راضی هستید یا گزینه بهتری (مثلاً اتومبیل، تراموا یا دوچرخه و ...) برای افزایش سرعت جابجایی در پیاده راه پیشنهاد می کنید	۱۴۱
نمودار ۴-۱۲- وضعیت ساختمان های این مکان را چگونه می دانید	۱۴۱

- نمودار ۴-۱۳ - آیا نیاز به مرمت و بهسازی در این مکان احساس می‌کنید .. ۱۴۲
- نمودار ۴-۱۴ - آیا ساختمانی در این گذر وجود دارد که شما به آن علاقه‌مند باشید ۱۴۲
- نمودار ۴-۱۵ - تصور کنید اگر انگیزه خرید نداشته باشید برای آمدن و پرسه زدن این خیابان را انتخاب می‌کنید ۱۴۳
- نمودار ۴-۱۶ - مشکلات این مسیر از دیدگاه شما ۱۴۴
- نمودار ۴-۱۷ - میزان رضایت شما از عملکرد مدیریت شهری در زمینه‌ی ساماندهی و بهینه‌سازی محور مطالعه ۱۴۴
- نمودار ۴-۱۸ - بنظر شما برای تردد معلولین جسمی در این محور امکاناتی وجود دارد ۱۴۵
- نمودار ۴-۱۹ - چه موقع از شبانه روز بیشترین رفت آمد در این مسیر را مشاهده می‌کنید ۱۴۶
- نمودار ۴-۲۰ - روزانه چه تعداد مشتری به شما مراجعه می‌کنند ۱۴۶
- نمودار ۴-۲۱ - برای موفقیت این پیاده‌راه تا چه اندازه در نماسازی، پاکیزگی محیط و ... همیاری می‌کنید ۱۴۷
- نمودار ۴-۲۲ - با چه وسیله‌ای به این مکان آمدید (درصدها اصلاح گردد) (نگارنده، ۱۳۹۲) ۱۴۸
- نمودار ۴-۲۳ - نحوه تأمین نیازها و خدمات مورد نیاز کدام است (درصدها اصلاح گردد) ۱۴۸
- نمودار ۴-۲۴ - تخلیه بار معمولاً در چه ساعتی انجام می‌شود ۱۴۹
- نمودار ۴-۲۵ - مشکلات این مسیر از دیدگاه شما ۱۴۹
- نمودار ۴-۲۶ - میزان رضایت شما از عملکرد مدیریت شهری در زمینه ساماندهی و بهینه‌سازی محور مورد مطالعه ۱۵۰
- نمودار ۴-۲۷ - ترکیب و پتیرین مغازه‌ها (تمامی درصدهای این قسمت اصلاح گردد) ۱۵۱
- نمودار ۴-۲۸ - سطح دسترسی، تنوع قیمت و سطح خدمات ارائه شده توسط رستوران‌ها و کافه‌تریاها ۱۵۲
- نمودار ۴-۲۹ - وجود کاربری‌های اوقات فراغت ۱۵۲

- نمودار ۴-۳۰- وجود دست‌فروشان در سطح محدوده مورد مطالعه ۱۵۲
- نمودار ۴-۳۱- پیاده‌راه بودن این مکان ۱۵۳
- نمودار ۴-۳۲- نیمکت‌های / فضای نشستن ۱۵۳
- نمودار ۴-۳۳- سایه‌گیر / آفتاب‌گیر ۱۵۳
- نمودار ۴-۳۴- فضاهای سبز ۱۵۴
- نمودار ۴-۳۵- سطل زباله ۱۵۴
- نمودار ۴-۳۶- دسترسی به سرویس بهداشتی ۱۵۴
- نمودار ۴-۳۷- دسترسی به سرویس بهداشتی ۱۵۵
- نمودار ۵-۱- میزان رضایت مردم از عملکرد مدیریت شهری در زمینه ساماندهی
محور مورد مطالعه ۱۶۲
- نمودار ۵-۲- میزان رضایت مردم از عملکرد مدیریت شهری در زمینه ساماندهی
محور مورد مطالعه ۱۶۳

فهرست نقشه‌ها

صفحه	عنوان
۱۱۴	نقشه ۴-۱- نوع خیابانهای منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۱۴	نقشه ۴-۲- نقشه بر وخال بودن منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲) ...
۱۱۵	نقشه ۴-۳- نقشه توده و فضا منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۱۵	نقشه ۴-۴- نقشه دانه‌بندی قطعات منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲) ...
۱۱۶	نقشه ۴-۵- قدمت ابنیه در محدوده مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۱۶	نقشه ۴-۶- قدمت کیفیت ابنیه در محدوده مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲) ...
۱۲۶	نقشه ۴-۷- جداره های فعال منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۲۸	نقشه ۴-۸- بلوار شهید مطهری منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۲۹	نقشه ۴-۹- خیابان طالفانی منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲)
۱۳۰	نقشه ۴-۱۰- نقاط شاخص محور منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲) ...
۱۳۱	نقشه ۴-۱۱- سطوح شناسایی شده منطقه مورد مطالعه (نگارنده، ۱۳۹۲) ...
۱۳۲	نقشه ۴-۱۲- میدان شهدا
۱۷۳	نقشه ۶-۱- تعبیه ظروف جمع آوری زباله در محدوده مورد مطالعه (نگارنده ۱۳۹۲)
۱۷۴	نقشه ۶-۲- استفاده از فواره در میدانچه های مورد مطالعه (نگارنده ۱۳۹۲) ...
۱۷۵	نقشه ۶-۳- طراحی بوستان یا فضای سبز منطقه مورد مطالعه (نگارنده ۱۳۹۲) ...

- نقشه ۶-۴- سیستم روشنایی معابر منطقه مورد مطالعه (نگارنده ۱۳۹۲) ... ۱۷۶
- نقشه ۶-۵- تعیین یک مکان مشخص برای پارکینگ وسایل نقلیه عمومی
(نگارنده ۱۳۹۲) ۱۷۶
- نقشه ۶-۶- تبدیل خیابان طالقانی به پیاده راه (نگارنده ۱۳۹۲) ۱۷۸

پیشگفتار مولف

پیاده به عنوان یکی از اجزای اصلی سامانه حمل و نقل شهری مطرح است. در کشورهای در حال توسعه، از جمله ایران، به این جزء توجه چندانی نشده است. از این رو باید مانند دیگر اجزای سامانه حمل و نقل شهری به پیاده و مشکلات آن توجه شده و راه حل های مناسبی برای ساماندهی فضای حرکت پیاده ها در شهر و محله، که از همه مهمتر تأمین ایمنی لازم و راحتی در حرکت است، ارائه شود. پیاده و سواره متأثر از حرکت یکدیگرند. هنگامی که پیاده و وسیله نقلیه موتوری بطور همزمان در یک سامانه حمل و نقل شهری قرار می گیرند، کنش و واکنش پیاده به سه حالت عمده بروز می کند: "تأثیرپذیری وسیله نقلیه از پیاده". تأثیرپذیری از وسیله نقلیه "و" تأثیرپذیری پیاده از پیاده" فراموشی در چند دهه گذشته در اغلب شهرهای کشور، عوامل بسیاری از میان رفتن هویت محله های شهری و نیز جایگاه انسان و پیاده در شهر شده است. اغلب طرح های بالادست شهری که بر روی طرح شبکه معابر و جانمایی کاربری زمین تمرکز دارد، شهر را صرفاً به عنوان یک پلان می نگرد و به روابط اجتماعی و انسان ها کمتر توجه دارد، و بعبارتی در این طرح تصویر بر این که "مردم در شهرها و محله هستند و نه آنکه در آن زندگی می کنند" در این پژوهش سعی بر آن است تا با استفاده از روش های مناسب و با دیدگاه های گوناگونی از جمله ملاحظات برنامه ریزی و طراحی شهری از یکسو و ملاحظات مهندسی ترافیک از سوی دیگر، گام های موثری برای ساماندهی و طراحی فضای حرکت پیاده در منطقه مورد مطالعه "ساماندهی پیاده روهای شهری مطالعه موردی حدفاصل میدان هفت تیر- فلکه ساعت (میدان شهداء) شهر یاسوج" برداشته شود. در این پژوهش از هر دو روش اسنادی (کتابخانه ای) و پیمایشی (میدانی) به شرحی که در زیر می آید استفاده خواهد شد.

پس از درک ضرورت احداث پیاده‌راه‌ها و ارائه تعریف و تاریخچه‌ای از آنها، تمرکز بر ارائه مولفه‌های کیفی مورد توجه برای طراحی مطلوب اینگونه فضاهای شهری می‌باشد. بدین منظور ابتدا مبانی نظری پیرامون کیفیت‌های فضاهای شهری مطلوب بطور عام مورد بررسی قرار گرفته، سپس در یک مقایسه تطبیقی بین معیارهای کیفیت و ماهیت پیاده راه به عنوان یک گونه فضای شهری، معیارهایی که ماهیت نزدیکتری به پیاده راه داشته‌اند، انتخاب گردیده است.